



Departementet for Boliger & Infrastruktur
Att. Infrastrukturafdelingen
box909@nanoq.gl

Nuuk, den 3. januar 2022
Brev nr. D22-002
Sagsnr. S22-001

Høringssvar: Mittarfeqarfiit som aktieselskab – sags nr. 2019-14388

Grønlands Erhverv takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar:

Det giver mening, at der i Grønland alene skal eksistere ét lufthavnsselskab, og GE forstår manøvren med at omdanne Mittarfeqarfiit til et aktieselskab som et nødvendigt led heri.

Generelt for driften af de grønlandske selskaber, og særligt de nettostyrede virksomheder, mener GE at disse organisationer bedst er tjent med at være ledet af ansvarligt udpegede bestyrelser, hvilket bl.a. kan opnås med en omdannelse til aktieselskab. Det er derfor positivt, at den fremtidige lufthavnsdrift i Grønland vil være underlagt en struktur, hvor den øverste ledelse er en ansvarlig og professionel bestyrelse. Vi vil gerne understrege vigtigheden af en relevant og kompetent bestyrelsessammensætning, særligt når det gælder denne form for virksomhed, hvor sikkerhed, risikostyring og compliance er vigtige faktorer.

Oplægget anerkender, at der er behov for politisk kontrol over væsentlig infrastruktur. Det må understreges, at indflydelse i Mittarfeqarfiit A/S alene bør udøves igennem generalforsamlingen, samt evt. i kontraktuelle forhold baseret på PSO (Public Service Obligations - eller servicekontrakter), men alene begrænset til de aktiviteter (dvs. konkrete flyvepladser/helikopterflyvepladser) som er underskudsgivende. Naalakkersuisut skal derfor være indforstået med at der skal gives en høj grad af autonomi til et A/S.

Mittarfeqarfiit har i dag et ikke uvæsentligt investeringsefterslæb, som bør være håndteret inden selskabets overdragelse. Konstruktionen af selskabet bør tage højde herfor.

Der omtales et "solidarisk infrastrukturbidrag" - vi kan ikke tilslutte os flere afgifter, der slører omkostningsbilledet for forbrugeren. I RAL anvendes eksempelvis et investeringsbidrag, som er en øget omkostning for kunden, men medvirker til at man misvisende kan kommunikere, at der ikke er sket ændringer ved fragtraten i lang tid. Luftfarten er i modsætning til skibsfarten underlagt konkurrence, og selv mindre afgifter og omkostningsstigninger påvirker efterspørgslen. En fremtidig model som den foreslåede må derfor have som erklæret mål at fremstå konkurrencedygtigt, og isolere PSO forpligtelser.

Ad § 4

Det synes ikke at være i trit med kutyme og principper, at vedtægterne ikke vedtages af generalforsamlingen, men kræver godkendelse af myndigheden (der refereres ikke til ejer-rollen i denne sammenhæng). Alt imens, der kan være et beskyttelsesværdigt hensyn, så er det problematisk at der skal politisk godkendelse uden om generalforsamlingen til at træffe beslutninger om selskabets vedtægter. Det ligger i sagens natur at det kun er selskabets ejer, der kan ændre i vedtægterne, men dette kræver en generalforsamling og ejeren skal kun kunne udøve sin indflydelse på generalforsamlingen. Ejeren er for eftertiden KAIR Holding A/S, som er 100 % Naalakkersuisut-ejet.

Ad § 7

Det er et kardinalpunkt, at MIT A/S ikke pålægges en drift af aktiviteter, der ikke direkte er relateret til lufthavnsdriften og selskabets formål. Der bør træffes en beslutning omkring hotellerne i Kangerlussuaq og Narsarsuaq inden overdragelsen, så de dels ikke ophører i drift og dels ikke belastes MIT A/S uden en relevant servicekontrakt.

Ad § 10

Alt imens vi som offentligheden har en interesse i en god planlægning og transparens omkring infrastrukturen, så kan § 10 synes at være i strid med nogle af principperne bag formålet med selskabsdannelsen. Igen må det være bestyrelsen, udpeget af ejeren, der sikrer en forsvarlig drift, relevant risikostyring og ansvarlig investerings- og vedligeholdelsesprofil.

Høringssvaret er ikke afstemt med relevant lovgivning og aftaler for KAIR-selskaberne, men Naalakkersuisut bør bestræbe sig på at sidestille selskaberne i koncernen, og ikke differentiere i vilkårene selskaberne imellem, uden at dette bundes i strengt nødvendige offentlige hensyn.

Med venlig hilsen

Grønlands Erhverv



Christian Keldsen | Grønlands Erhverv

Direktør

+299 36 37 10

ck@ga.gl